

PIKO Art.-Nr.:  
#56301 Lok-Öl (50 ml)  
#56300 Lok-Öler mit Feinddosierung

#56301 Loco-Oil  
#56300 Precision engine oiler w fine dosage

PIKO kat.čís. 56301 – mazací olej  
PIKO kat.čís. 56300 – mazací olej s jemným dávkováním

Ölen Sie bei häufigem Fahrbetrieb die Achslager mit einem Tropfen harz- und säurefreiem Nähmaschinenöl!  
Wir empfehlen, die Lok ca. 25 min je Fahrtrichtung ohne Belastung einlaufen zu lassen, damit das Modell einen optimalen Rundlauf und eine gute Zugkraft erhält. Bitte beachten Sie, daß der einwandfreie Lauf des Modells nur auf sauberen Schienen gewährleistet ist.

If used frequently, oil the wheelsets with a drop of non-resinous, acid-free sewing machine oil! In order to achieve the best possible running and traction properties, it is advisable to run the locomotive in for 25 minutes forwards and 25 minutes in reverse without load. Clean rails are essential for good performance.

Haftreifenwechsel  
Change the traction tires  
Remplacer les bandages d'adhérence  
Výměna bandáží



Při častém provozu mazejte ložiska náprav kapkou oleje na šici stroje neosahující kyseliny a pryskyřice. Doporučujeme záběh klidnou jízdou cca 25 minut bez zátěže, aby měl model optimální jízdní vlastnosti. Nezapomeňte, že bezporuchová jízda modelu je zajištěna jen na čistých kolejkách.



# BEDIENUNGSANLEITUNG DAMPFLOK BR 62\_TT

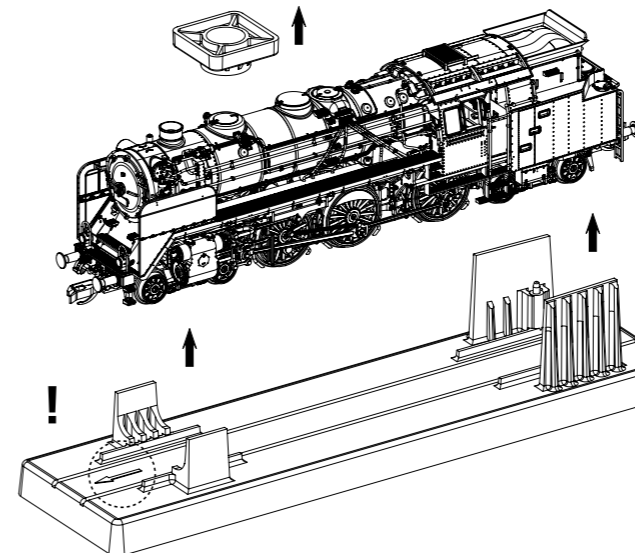
Instructions for use steam loco  
Manuel d'utilisation pour Locomotive à vapeur  
Návod k použití modelu parní lokomotivy

Next 18

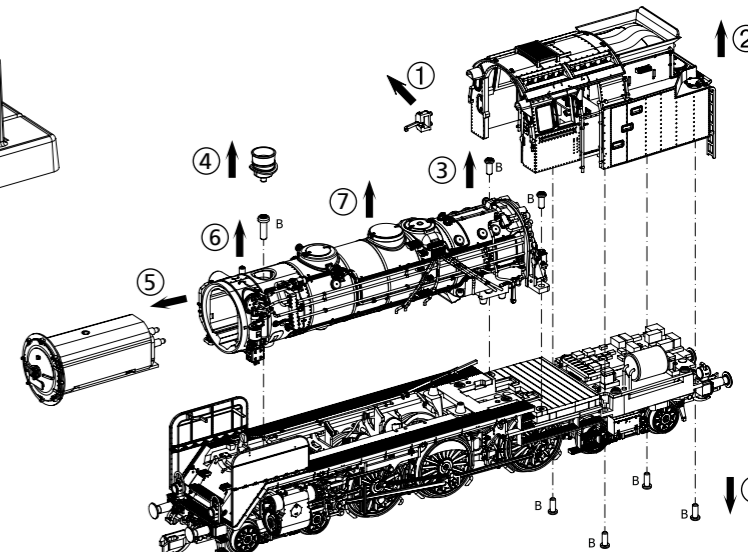
# 47141 Gleichstrom DC 0-12 V

Wichtige Informationen sind in der Verpackung und in der Anleitung enthalten. Bitte bewahren Sie diese auf.

Transportsicherung entfernen  
Remove transport safety device  
Retirer le dispositif de sécurité pour le transport  
Odstraňte přepravní pojistku

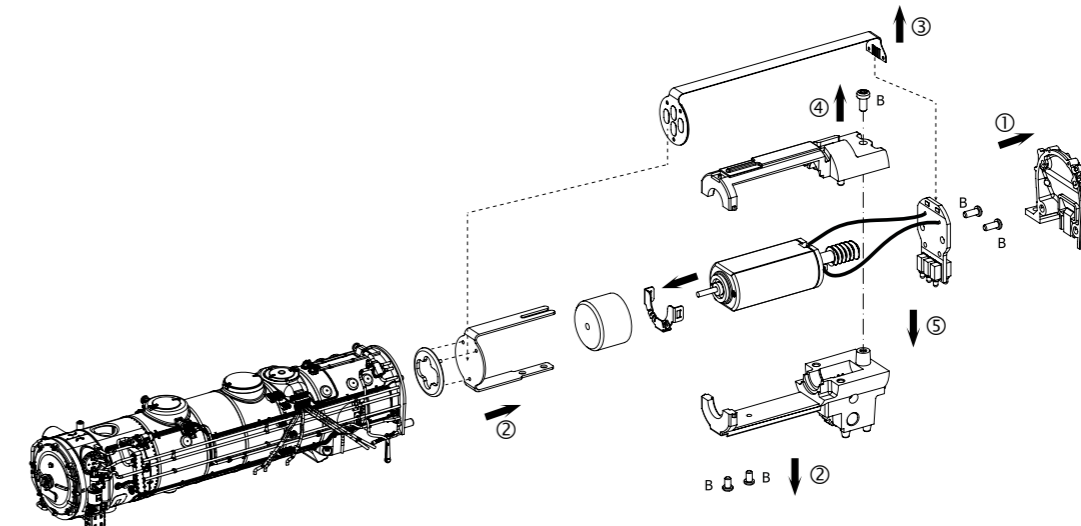


Demontage Kessel und Führerhaus:  
Removing the boiler and cab  
Démontage de la chaudière et de la cabine de conduite  
Demontáž budky a kotle



Aufsetzen der Lok in Fahrtrichtung vorne - Pfeil beachten!  
Place the locomotive at the front in the direction of travel - Observe arrow!  
Placer la locomotive à l'avant dans le sens de la marche - Respecter la flèche!  
Umístěte lokomotivu vpředu ve směru jízdy - Sledujte šipku!

Motor ausbauen:  
Remove motor  
Démonter la de moteur  
Motor vymontovat



## Rechtliches

EU-Konformitätserklärung  
Hiermit erklärt die PIKO Spielwaren GmbH, dass das Produkt der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.piko.de/konform>

## Legal information

Declaration of EU conformity  
PIKO Spielwaren GmbH hereby declares that the product complies with the 2014/53/EU directive. The complete text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: <https://www.piko.de/konform>

Für Modelle mit PIKO SmartDecoder gilt: Bitte beachten Sie die beiliegende Information zum Decoder Firmware-Update.

For models with PIKO SmartDecoder: Please note the enclosed information about the decoder firmware update.

## Hinweis zur Reklamation eines Artikels:

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in die PIKO Modelle. Wir hoffen, dass Sie mit dem Modell zufrieden sind und lange Freude daran haben. Sollten Sie dennoch Probleme mit Ihrem PIKO Produkt haben und wollen diesen reklamieren, bitten wir sie, den unter [www.piko-shop.de/de/widerruf](http://www.piko-shop.de/de/widerruf) hinterlegten Reklamationschein auszufüllen und diesen dem reklamierten Artikel beizulegen. Vielen Dank.

## Complaint note:

Thank you for your trust in PIKO models. We hope that you are satisfied with the model and wish to complain it, we ask you to fill in the complaint form, which you can find at [www.piko-shop.de/en/widerruf](http://www.piko-shop.de/en/widerruf), and enclose it with the complained item. Thank you very much.

Der PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 ist ein leistungsfähiger Multiprotokoll-Sounddecoder der neuesten Generation. Der Decoder sorgt für ein rauschfreies Sounderlebnis auf höchstem Niveau. Er kann in DCC- und Motorola®- Digitalsystemen verwendet werden und fährt ebenfalls im Analogmodus mit Gleich- oder Wechselspannung. Der Decoder ist RailCom® und RailComPlus® fähig. Der innovative PIKO SmartDecoder XP Sound erkennt hierbei selbständig die jeweilige Betriebsart und besitzt vielfältigste Einstellungsmöglichkeiten bei den Zusatzfunktionen. Der Decoder arbeitet mit einer autoadaptiven Motorregelung für einen seidenweichen Fahrbetrieb und eignet sich für eine dauernde Stromaufnahme von bis zu 1A. Die verstärkten Funktionsausgänge sind jeweils bis zu 0,5A belastbar. Zu seinen vielen Bremsstreckenfunktionen zählen sowohl die ABC-Bremsen, die ABC-Pendelautomatik, als auch die ABC-Langsamfahrt. Der Soundteil kann festgelegte Funktionsausgänge sowie den Motorausgang des Decoders ansteuern. So flackert z.B. die Beleuchtung einer Diesellok wenn der Motor gestartet wird.

The PIKO SmartDecoder XP Sound Next18 is a powerful multiprotocol sound decoder of the newest generation. The decoder ensures a high-level noiseless sound experience. It can be used with DCC and Motorola® digital systems and it is also operable in analogue mode on DC and AC layouts. The decoder is RailCom® and RailComPlus® capable. The innovative PIKO SmartDecoder XP Sound independently recognizes the respective operating mode and has a wide range of setting options for the additional functions. The decoder works with an auto-adaptive motor control for a silky smooth operation and is suitable for a continuous current consumption of up to 1A. The amplified function outputs can handle up to 0.5A each. Its many braking section functions include ABC braking, ABC automatic shuttle, as well as ABC slow speed. The sound part can control fixed function outputs as well as the motor output of the decoder. For example, the lighting of a diesel locomotive flickers when the engine is started.

## Zuordnung der Funktionstasten / Function assignments:

F0	Licht	F10	Bahnhofsdurchsage 1	F20	Sicherheitsventil
F1	Fahrgeräusch	F11	Sprache ändern	F21	Zugbremse
F2	Pfeife	F12	Lautstärkeregelung	F22	Notbremse
F3*	Führerstandbeleuchtung	F13	Tunnelmodus	F23	-
F4*	Fahrwerksbeleuchtung	F14	Zylinderdampf	F24	-
F5*	Feuerbüchsenflackern	F15	Pfeife lang	F25	-
F6	Glocke	F16	Wasserförderpumpe	F26	-
F7	Rangiergang	F17	Kuppeln	-	-
F8	Zugbeleuchtung: Lok zieht	F18	Sanden	-	-
F9	Zugbeleuchtung: Lok schiebt	F19	Ausschlacken	-	-

\* Diese Funktionen werden von einem zusätzlichen LichtController angesteuert. Der verwendete Decoder muss dazu SUSI übertragen können.

F0	Light	F10	Station Announcement 1	F20	Safety Valve
F1	Traveling Sound	F11	Change language	F21	Train Brakes
F2	Whistle	F12	Volume Regulator	F22	Emergency Brake
F3*	Cab Light	F13	Tunnel mode	F23	-
F4*	Chassis Lights	F14	Cylinder Steam Release	F24	-
F5*	Firebox Flicker	F15	Whistles long	F25	-
F6	Bell	F16	Water Pump	F26	-
F7	Switching Gear	F17	Coupling	-	-
F8	Train Lighting: Engine pulling	F18	Sanding	-	-
F9	Train Lighting: Engine pushing	F19	Firebox Grates	-	-

\* These functions are controlled by an additional light controller. The decoder used must be able to transmit SUSI.

## Konfigurations-CVs / Configurations-CVs

CV	Beschreibung	Bereich	Wert*
1	Adresse der Lok	DCC: 1-127 Mot: 1-80	3
2	Minimale Geschwindigkeit (ändern, bis die Lok bei Fahrstufe 1 gerade fährt)	0-255	1
3	Anfahrverzögerung	0-255	120
4	Bremsverzögerung	0-255	90
5	Maximale Geschwindigkeit (muss größer als CV 2 sein)	0-255	205
6	Mittlere Geschwindigkeit (muss größer als CV 2 und kleiner als CV 5 sein)	0-255	100
7	Firmwareversion (Der verwendete Prozessor kann upgedatet werden)	-	untersch.
8	Herstellerkennung Decoderreset CV8 = 8	-	162
<b>Betriebsarten</b>			
	Wert		
12	Bit 0 = DC (Analogbetrieb Gleichstrom) ein Bit 1 = Datenformat DCC ein Bit 4 = AC (Analogbetrieb Wechselstrom) ein Bit 5 = Datenformat Motorola® ein	0-53	53
17	17 = Lange Lokadresse 17 = höherwertiges Byte 18 = Niederwertiges Byte	1-10239 192-231 0-255	1000 195 232
27	Einstellungen Bremsensignal (automatisches Halten) Bit 0 = 1 -> ABC rechte Schiene positive Bit 1 = 1 -> ABC linke Schiene positive Bit 4 = 1 -> DC mit Fahrtrichtung entgegengesetzt Bit 5 = 1 -> DC mit Fahrtrichtung gleich	0-51	0
<b>Konfiguration nach DCC-Norm</b>			
	Wert		
29	Bit 0 = Normale Fahrtrichtung Bit 1 = Entgegengesetzte Fahrtrichtung Bit 2 = 14 Fahrstufen Bit 3 = 28 Fahrstufen Bit 4 = Nur Digitalbetrieb Bit 5 = Automatische Analog-Digitalumschaltung Bit 6 = RailCom® ausgeschaltet Bit 7 = RailCom® eingeschaltet Bit 8 = 14 Fahrstufen über CV 2, 5 und 6 Bit 9 = Kennlinie aus CV 67 - 94 benutzen Bit 10 = Kurze Adresse (CV 1) Bit 11 = Lange Adresse (CV 17/18)	0-63	14
30	Fehlerpeicher für Motor-, Funktionsausgänge und Temperaturüberwachung 1 = Fehler Motor, 2 = Temperaturüberschreitung, 4 = Fehler Fkt.-Ausgänge	0-7	0

\* Werkseinstellung

CV	Description	Range	Value*
1	Loco address	DCC: 1-127 Mot: 1-80	3
2	Minimum speed (change, until the loco drives with speed step 1)	0-255	1
3	Acceleration	0-255	120
4	braking inertia	0-255	90
5	Maximum speed (must be greater than CV2)	0-255	205
6	Middle speed (must be greater than CV 2 and less than CV5)	0-255	100
7	Software version (the processor can be updated)	-	different
8	Manufacturer ID Decoder reset, values as CV59	-	162
<b>Operating modes</b>			
	Value		
12	Bit 0 = DC (analog DC) on Bit 1 = Data format DCC on Bit 4 = AC (analog AC) on Bit 5 = Data format Motorola® on	0-53	53
17	17 = Long loco address 17 = high byte 18 = low byte	1-10239 192-231 0-255	1000 195 232
27	Brake signal settings (automatic stop) Bit 0 = 1 -> ABC right rail more positive Bit 1 = 1 -> ABC left rail more positive Bit 4 = 1 -> DC with direction of travel opposite Bit 5 = 1 -> DC with direction of travel equal	0-51	0
<b>Configuration according to DCC standard</b>			
	Value		
29	Bit 0 = Normal direction of travel Bit 1 = Opposite direction of travel Bit 2 = 14 speed steps Bit 3 = 28 speed steps Bit 4 = DC only Bit 5 = Automatic analog/digital switchover Bit 6 = RailCom® switched off Bit 7 = RailCom® switched on Bit 8 = 14 speed steps via CV 2, 5 and 6 Bit 9 = Use characteristic from CV 67 - 94 Bit 10 = Short address (CV 1) Bit 11 = Long address (CV 17/18)	0-63	14
30	Error memory for function outputs, motor and temperature monitoring 1 = fault function outputs, 2 = fault motor, 4 = overtemperature	0-7	0

\* Factory setting

**D** Hinweis:  
Sicherheitshinweise in weiteren Sprachen finden Sie unter: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**GB** Please note:  
Safety instructions in other languages, please see: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**F** Conseil:  
Des consignes de sécurité dans d'autres langues peuvent être trouvées sur: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**NL** Attentie:  
Veiligheidsinstructies in andere talen zijn te vinden op: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**IT** Nota:  
Le istruzioni di sicurezza in altre lingue sono disponibili su: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**E** Aviso:  
Las instrucciones de seguridad en otros idiomas se pueden encontrar en: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**PL** Uwaga:  
Wskazówki bezpieczeństwa w innych językach są dostępne pod adresem: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**CZ** Upozornění:  
Bezpečnostní pokyny v jiných jazycích naleznete na adrese: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**RU** Намак:  
Инструкции по безопасности на других языках можно найти на: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)

**CN** 提示:  
如需其他语言的安全须知请访问: [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de)



PIKO Spielwaren GmbH • Lutherstraße 30 • 96515 Sonneberg • GERMANY  
Tel. +49 (3675) 8972 - 55 (dienstags und donnerstags von 16 - 18 Uhr)

47141-90-7010\_V1

